

Universität für Bodenkultur Wien

Ausschreibung der Stelle
einer Universitätsprofessorin / eines Universitätsprofessors für

Verkehrswesen für eine nachhaltige Entwicklung (Nachfolge o.Univ.Prof. Dipl.Ing. Dr.techn. Gerd Sammer)

Am Institut für Verkehrswesen des Departments für Raum, Landschaft und Infrastruktur der Universität für Bodenkultur ist die Stelle einer Universitätsprofessur für „**Verkehrswesen für eine nachhaltige Entwicklung**“ nachzubeseetzen. Die Stelle wird gemäß § 98 Universitätsgesetz 2002 idF des Universitätsrechtsänderungsgesetzes 2009 in Form eines zeitlich unbefristeten vertraglichen Dienstverhältnisses voraussichtlich ab 01.10.2012 besetzt.

In der **Lehre** ist – zusammen mit dem übrigen wissenschaftlichen Personal am Institut – das gesamte Gebiet des Verkehrswesens abzudecken. Das Lehrangebot ist mit den relevanten Curricula an der Universität für Bodenkultur Wien abzustimmen. Die Lehre umfasst sowohl die Grundausbildung in den relevanten Bachelor-Studien in der vollen Breite des Verkehrswesens, von der Verkehrsplanung bis zum Entwurf und Betrieb von Verkehrsanlagen sowie der organisatorischen Maßnahmeninstrumente, als auch die vertiefende Ausbildung in spezialisierten Bereichen der Verkehrsplanung für die relevanten Master- und Doktoratsstudien.

Bei Zustandekommen des in Planung befindlichen „Verkehrsclusters Wien“ ist an dessen Implementierung und Entwicklung mitzuwirken. Der „Verkehrscluster Wien“ ist eine geplante Kooperation dreier Wiener Universitäten – der Universität für Bodenkultur, der Technischen Universität Wien und der Wirtschaftsuniversität Wien – für Lehre und Forschung in den Fachbereichen Verkehrswesen, Umwelt und Logistik.

Die **Forschungs- und Lehrschwerpunkte** der Professur liegen einerseits auf der ganzheitlichen Systembetrachtung des Verkehrswesens und andererseits auf der analytischen, vertieften Behandlung folgender Themenfelder:

- Planung des Verkehrsangebotes und der Verkehrsnachfrage sowie ihrer Rahmenbedingungen mit dem Ziel einer nachhaltigen Verkehrsentwicklung, gestützt auf die Sicherstellung der ökonomischen, der ökologischen und sozialen Entwicklung, unter Berücksichtigung der dafür notwendigen methodischen Verfahren und Grundlagenforschung sowie des globalen Wandels;
- Mobilitäts- und Verkehrsplanung inklusive der verkehrsplanerischen Methoden- und Maßnahmenentwicklung, intermodales Verkehrsmanagement für alle Verkehrsmittel;
- Systemanalytische Ermittlung und der Bewertung der Auswirkungen sowie der Wechselwirkungen zur Raumplanung;
- Verkehrsverhalten und Verkehrsmodellierung sowie Verkehrsprognosen;
- Verkehrspolitik und Verkehrsplanungsmanagement.

Von den Bewerberinnen und Bewerbern wird erwartet:

- Eine an einer österreichischen Universität erworbene oder gleichwertige ausländische Lehrbefugnis (venia docendi) oder eine der universitären Lehrbefugnis gleichzuhaltende wissenschaftliche Befähigung für Fachbereiche dieser Professur;
- Einschlägige Erfahrung und Befähigung in der Lehre, der Anleitung zum wissenschaftlichen Arbeiten sowie der Betreuung von Nachwuchswissenschaftlerinnen und Nachwuchswissenschaftlern;
- Facheinschlägige Forschungserfahrung mit nationaler und internationaler Reputation sowie Fähigkeit zur Netzwerkbildung;
- Erfahrung in der Akquisition, Durchführung und Leitung von Forschungsprojekten, da das Institut in der Forschung einen hohen Drittmittelanteil und drittmittelfinanziertes Forschungspersonal hat;
- Zusammenarbeit mit nationalen und internationalen Forschungseinrichtungen sowie mit relevanten PartnerInnen aus der öffentlichen Verwaltung und Wirtschaft;

- Abhaltung von Lehrveranstaltungen in deutscher und englischer Sprache;
- Management- und personelle Führungskompetenz, Kommunikations- und Teamfähigkeit;
- Mitarbeit bei einschlägigen Schwerpunkts- und Kooperationsprogrammen der Universität, insbesondere im Zentrum für Globalem Wandel und Nachhaltigkeit;
- Beteiligung an der Selbstverwaltung der Universität für Bodenkultur.

Ihr Bewerbungsschreiben richten Sie bitte in 6-facher Ausfertigung bis spätestens **30. September 2011** (Datum des Poststempels) an den Rektor der Universität für Bodenkultur Wien, Peter-Jordan-Straße 70, 1190 Wien.

Bitte schließen Sie folgende Unterlagen Ihrer Bewerbung bei:

- Lebenslauf mit ausführlicher Darstellung der Berufs-, Lehr- und Forschungstätigkeit;
- Verzeichnis der Publikationen (referiert, nicht referiert), Vorträge, Lehr- und Forschungstätigkeit;
- Kopien von 6 Publikationen neueren Datums, die Sie als besonders wichtigen Beitrag zur Verkehrsforschung einstufen;
- Grobkonzept zu Forschung und Lehre der Zukunft, das Sie im Rahmen dieser Professur verwirklichen wollen;
- Kurze Begründung, warum Sie der Ansicht sind, für diese Position besonders geeignet zu sein (max. 1 A4-Seite).

Mit der Abgabe der Bewerbung stimmen Sie gleichzeitig der Mitwirkung einer Personalberatung im Rahmen des Auswahlverfahrens zu.

Die Universität für Bodenkultur Wien strebt eine Erhöhung des Frauenanteils in ihrem Personalstand an und lädt daher facheinschlägig qualifizierte Wissenschaftlerinnen ausdrücklich zur Bewerbung ein. Bei gleicher Qualifikation werden Frauen vorrangig aufgenommen, sofern nicht in der Person eines Mitbewerbers liegende Gründe überwiegen.

Weitere Informationen zu dieser Ausschreibung, über das Institut, das Department und die Universität für Bodenkultur Wien können Sie dem Web entnehmen (www.boku.ac.at/professuren-ausschreibungen.html; www.rali.boku.ac.at/verkehr.html) oder im Department für Raum, Landschaft und Infrastruktur bzw. am Institut für Verkehrswesen erhalten.

Der Rektor
Univ.Prof. Dipl.Ing. Dr.nat.techn. Martin H. Gerzabek