



Monetäre Lenkungsmechanismen zur Reduzierung des anthropogenen Treibhauseffekts am Beispiel der österreichischen Luftfahrt

Jim Dhur
0953575

Betreuer: Dr. Daniel Hausknost
13.05.2016, 0953575

Forschungsinteresse:

- Luftfahrt trägt nach Schätzungen zu 3 % (IPCC 2007) zum anthropogenen Treibhauseffekt bei
- Bis dato ist die Luftfahrt gegenüber anderen Verkehrsmitteln steuerlich bevorzugt
- Hypothese: Durch die Einführung von Steuer- und Abgabemaßnahmen würden Passagierzahlen signifikant sinken.
- Forschungsfrage: Welche Potenziale gehen von monetären Lenkungsmechanismen zur Reduzierung des anthropogenen Treibhauseffekts aus?

Vorgehensweise:

- Literaturrecherche, Entwicklung von drei potenziellen Steuerszenarien, Befragung von ExpertInnen mittels Fragenbogen, ExpertInneninterviews

Erkenntnisse und Ergebnisse?

- Europäische Lösung notwendig
- Entsprechend hohe Steuer- und Abgabemaßnahmen führen zu Verhaltensänderungen
- Politik muss Alternativen anbieten
- Bündel an Maßnahmen notwendig

Zielpublikum

- Politische Entscheidungsträger auf nationaler und internationaler Ebene
- KonsumentInnen
- Wirtschaftsakteure