

Die ökonomischen und ökologischen Auswirkungen der Umstellung einer Fahrzeugflotte auf Elektromobilität

Peter Gutenbrunner

- Mobilität macht 12% des CO₂-Ausstoßes aus, bei Unternehmen kann Flotte für bis zu 50% des CO₂-Ausstoßes verantwortlich sein
- welchen Einfluss hat E-Mobilität darauf? Ist es ökologischer oder wirtschaftlicher?
- in welchem Ausmaß können unterschiedliche Annahmen das Endergebnis verändern?

- Fahrzeugdaten durch ÖAMTC und Herstellerwebseite; Umweltdaten aus der wissenschaftlichen Literatur;
- mit Excel Berechnungen angestellt und ausgewertet

Die ökonomischen und ökologischen Auswirkungen der Umstellung einer Fahrzeugflotte auf Elektromobilität

