

Air Travel as an Obstacle to a Low-Carbon Society

Luzia Straßer

Forschungsfragen

- What are the conditions that influence recruitment to and defection from the practice of discretionary long-distance air travel amongst young adults who engage in other pro-environmental activities?
- How do long-distance travel practices relate to everyday life and to pro-environmental practices?
- How do carriers of the practice envision (the possibility for) change or defection? How could the practice itself or its connections with other practices be altered to be more sustainable?

Theorie und Methoden

Praxistheorie als Grundlage

Zielgruppe: Millennials (20-36 J.) die im Alltag ökologisch leben

- Quantitativer Online-Fragebogen (366 komplett ausgefüllt)
- Qualitative Interviews (7 Frauen* und 2 Männer*)

2 Themengebiete: Pro-Environmental Practices und Long-Distance (Air) Travel

Betreuer: Willi Haas
02/2020, 01007772

„Und so jeder Tag ist wie ein Film in dem du deine eigene Protagonistin bist, weil du nie weißt, was passieren wird.“

Was macht Langstreckenreisen (mit dem Flugzeug) so „sticky“?

Materials	Competences	Meanings	Practice Bundles
<p>Ausbau der Flug-Infrastruktur</p> <p>Fehlende Alternativen, problematischer Ausbau</p> <p>Verschwinden der Ozeanüberquerung</p> <p>komplizierte Buchung</p> <p>Komforterwartungen</p>	<p>GELD: Billige Flugtickets, teure Alternativen</p> <p>ZEIT: Reisen im engen Zeitkorsett des Alltags</p> <p>Reisen als Entschleunigung und Erfahrung von Zeitreichtum (Stichwort “Resonanz”)</p>	<p>Erfahrung von Andersheit und Vielfalt, Freiheit</p> <p>Weltoffenheit → “conscious cosmopolitan”</p> <p>“being well-travelled”, Status, Social Media</p> <hr/> <p>“Flugscham” als Chance?</p>	<p>Bildung</p> <p>Freunde und Familie</p> <p>Events & Hobbies</p> <p>Arbeit</p> <p>“being a competent practitioner”</p> <p>führt zu Konflikten</p>

Relevant für: Umwelt- und Tourismusministerium, NGOs in dem Bereich, WissenschaftlerInnen v.a. zu Mobilität und Transformationsforschung