

Fahrrad (T)raum

Konzept

*Technik
Bewegung
Sonder*



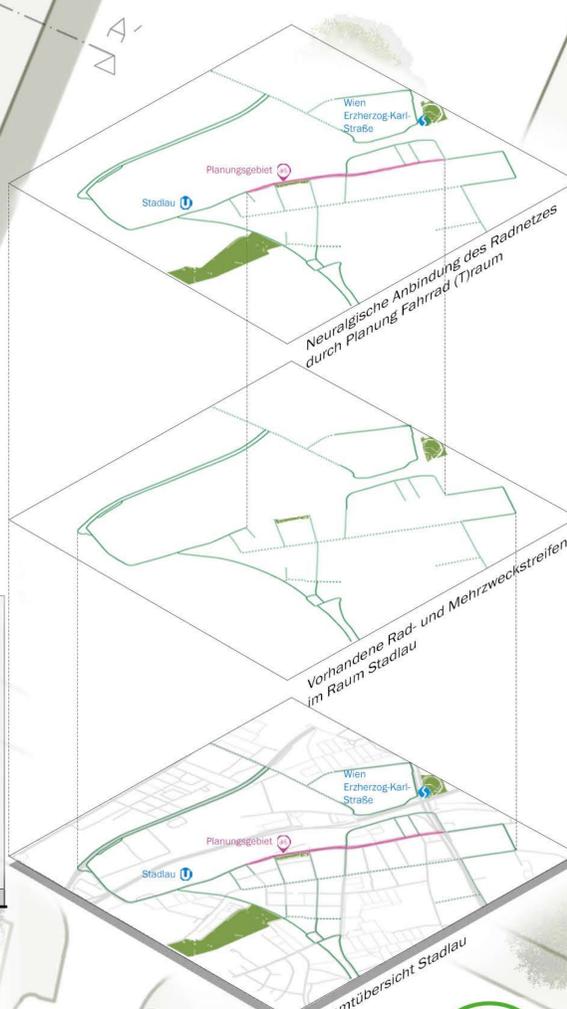
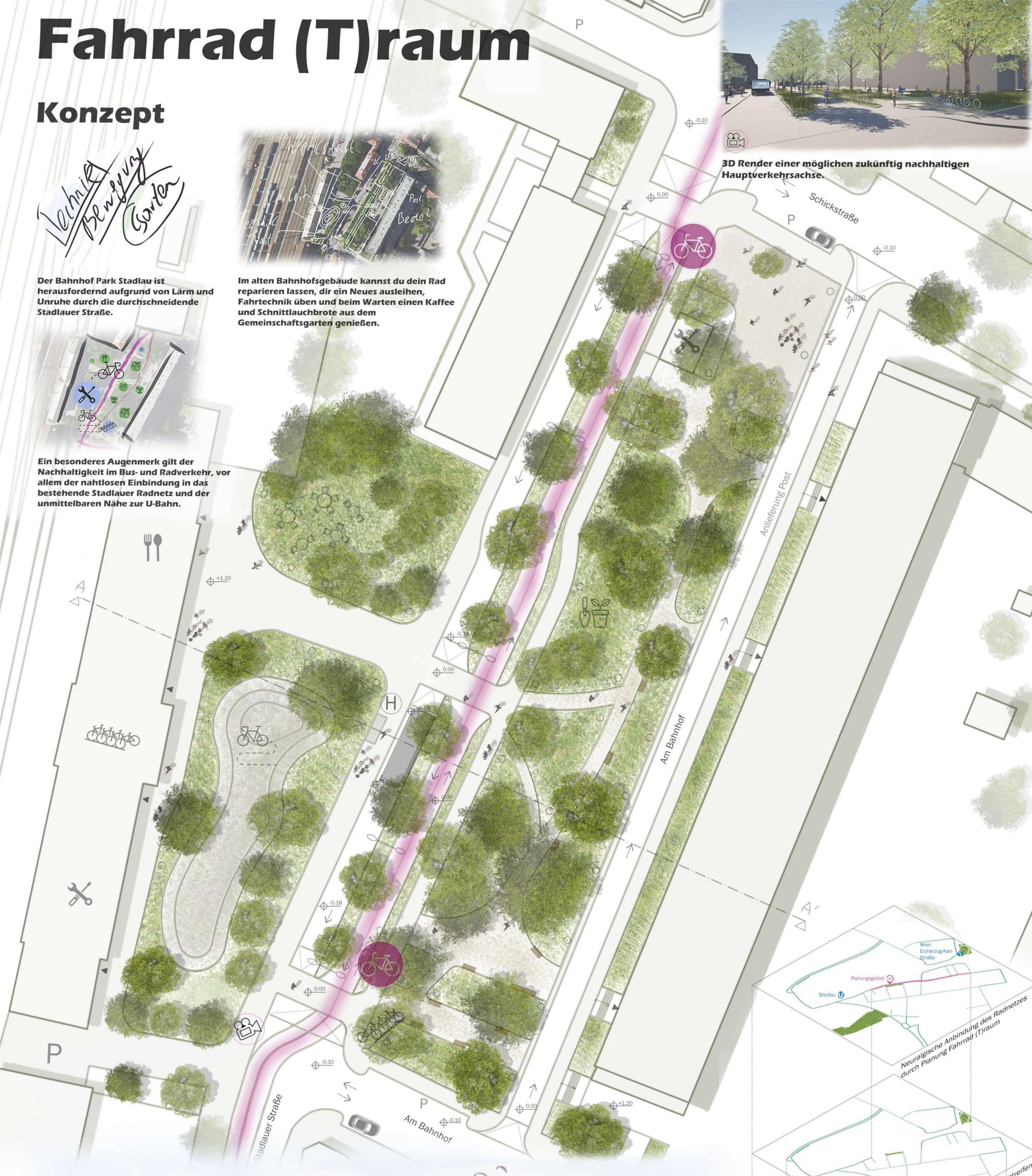
Der Bahnhof Park Stadlau ist herausfordernd aufgrund von Lärm und Unruhe durch die durchschneidende Stadlauer Straße.

Im alten Bahnhofsgelände kannst du dein Rad reparieren lassen, dir ein Neues ausleihen, Fahrtechnik üben und beim Warten einen Kaffee und Schnittlauchbrote aus dem Gemeinschaftsgarten genießen.

Ein besonderes Augenmerk gilt der Nachhaltigkeit im Bus- und Radverkehr, vor allem der nahtlosen Einbindung in das bestehende Stadlauer Radnetz und der unmittelbaren Nähe zur U-Bahn.



3D Render einer möglichen zukünftig nachhaltigen Hauptverkehrsachse.



M 1:250



A 7.23 | 4.95 | 9.25 | 9.18 | 1.50 | 2.20 | 4.00 | 2.30 | 3.60 | 1.50 | 2.40 | 20.10 | 5.52 | 3.34 | A'

Radverleih, Werkstatt & Restaurant | Fahrtechnik Parcours | Busspur | Fahrradstraße | Park | Einbahn nur für Lieferfahrzeuge | Wohngebäude

0 5 10 15 20 25 30 40m