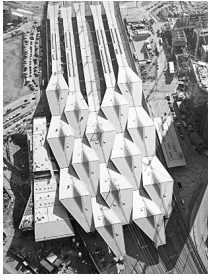
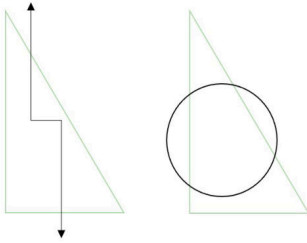
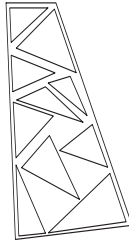


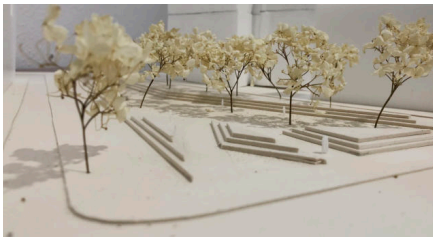
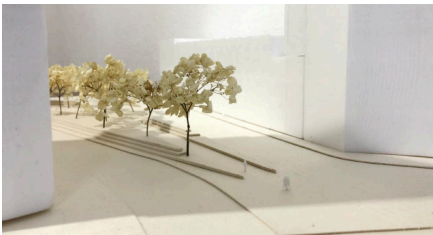
# [ INTERVALL ]



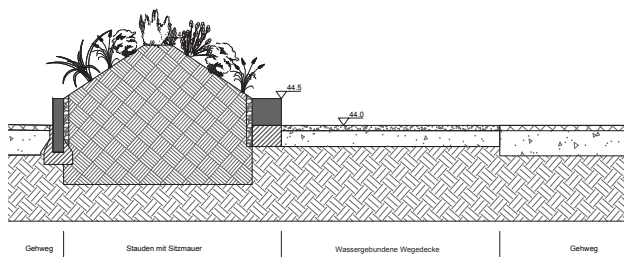
Der Entwurf basiert auf den geometrischen Formen des Dachs des Hauptbahnhofs und des Helmut-Zilk-Parks. Der Titel [ Intervall ] bezieht sich einerseits auf den Raum zwischen Hauptbahnhof und Park, andererseits auf den zeitlichen Aufenthalt zwischen zwei Orten. Mit Stauden und Bäumen soll die Schönheit der Fläche zwischen den Verkehrsflächen aufkeimen, zusammen mit der Topografie wird durch Höhenverhältnisse ein Raum der Ruhe geschaffen. Das Wegenetz dazwischen dient dem Durchgang.



Nutzung als Durchgang und Aufenthalt



Modell M 1:250



Detailschnitt M 1:50

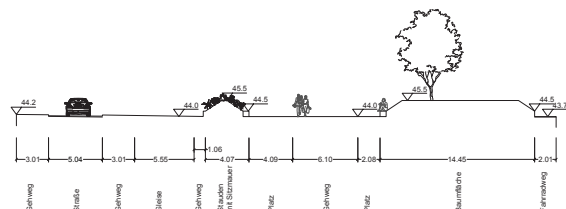


Perspektive

Legende

- Staudenfläche
- Asphalt
- Wassergebundene Wegedecke
- Laternen

- Celtis australis
- Davidia involucrata



Schnitt A-A' M 1:250