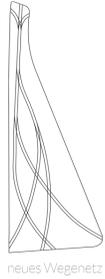




ehemaliger Gleisverlauf: Ostbahnhof Gelände



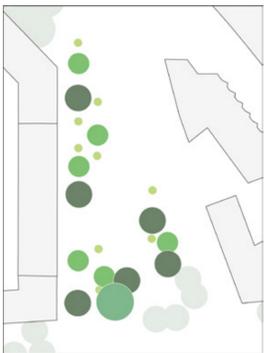
neues Wegenetz

Konzept

Zwischen der Errichtung des ersten Süd- und Ostbahnhof 1841 und 1845 und der Eröffnung des Wiener Hauptbahnhofs 2012-2014 war das Projektgebiet Teil des Bahnhofsgeländes. Dabei steht der Ort von damals bis heute unter dem symbolischen **Einfluss der Bewegung**. Seit dem 19. Jahrhundert ermöglichte die Eisenbahn eine Erschließung der südlich und östlich gelegenen Regionen um Wien und war dadurch bedeutend für die Stadtentwicklung von Favoriten. Auch heutzutage erzeugt die unmittelbare **Nähe des Bahnhofs** als Knotenpunkt ein hohes Ausmaß an Verkehr und Bewegungsströmen und prägt die Stimmung des Projektgebiets maßgeblich. Der Einfluss des Bahnhofs dient als Gestaltungsgrundlage für diesen Entwurf. Dabei orientiert sich die Formensprache des Wegenetzes an dem **Verlauf von Bahngleisen**. Zudem wurden mobile Liegen auf Schienen platziert, die sich nach dem Wünschen der Nutzer*innen ausrichten lassen.

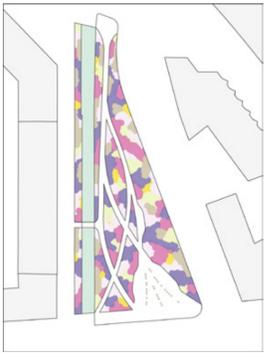
Vorentwurf

Das Projektgebiet fungiert als Bindeglied zwischen Hauptbahnhof und dem Helmut-Zilk-Park, der in unmittelbarer Nähe ein breites Nutzungsangebot abdeckt. Die daraus formulierten Anforderungen an den Vorentwurf „sich seinen Weg bahnen“ sind das **Lenken der Bewegungsströme**, das Schaffen von **Aufenthaltsqualität** und die **ökologische Aufwertung** des Ortes. Durch das Wegenetz kann die Fläche effektiv erschlossen werden und ermöglicht sowohl das Durchgehen als auch das Verweilen. Die Zonierung dieser Nutzungsmöglichkeiten wird durch unterschiedliches Oberflächenmaterial verdeutlicht. Entlang der Wege verlaufen parallele „Drainlights“; Entwässerungsrinnen mit LED-Streifen, die an Bahngleise erinnern und Schneisen durch ein erhöhtes Meer aus pannonischen Stauden ziehen, die der **Vegetation des Wiener Südens** nachempfunden sind. Die Höhe der Pflanzen sorgt bei den Aufenthaltsmöglichkeiten am Rande der Staudenbeete für eine private Atmosphäre. Im Südosten der Fläche wurden die Wege geöffnet und eine Platzsituation geschaffen. Hier befinden sich mobil **verschiebbare Sitz- und Liegeelemente**, die als Aufenthaltsmöglichkeit für Reisende, Anrainer*innen und andere Nutzer*innengruppen dienen.



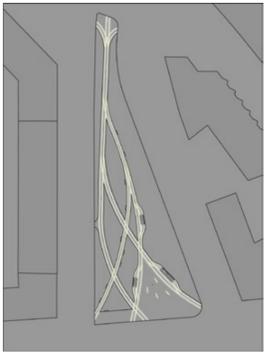
Baumkonzept

- Quercus petraea
- Quercus cerris
- Tilia cordata
- Quercus robur "Fastigata"
- Bestandsbäume



Pflanzkonzept

- pannonische Stauden
- hohe Gräser
- Sedum



Lichtkonzept

wegbegleitende LED Leiste mit Entwässerungsfunktion

Perspektive



Blickrichtung: Hauptbahnhof



Grundriss M 1:250



Schnittansicht M 1:250