



Konzeptstudie **M**obilitäts**d**aten Österreich

ways2go

2. Projektbeiratssitzung

Arbeitspaket 4

Erhebungstechnologien



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie



Aufbau AP 4

5.1 Technologien im Überblick

5.2 State-of-the-Art-Analyse

5.2.1 Kommentiertes Literaturverzeichnis

5.2.2 Detailergebnisse der vertiefenden Befragung

5.3. Erstellung Kriterienkatalog zur Bewertung der Technologie

5.4 Bewertung der Technologien für Mobilitätserhebung

5.5 Zukünftige Entwicklungen

Kommentiertes Literaturverzeichnis



- GPS (passiv+aktiv) 5.1 Stopher, Collins und Bullock, 2004
- CATI mit GIS 5.2 Stopher, FitzGerald und Xu, 2007
- CAWI 5.3 Wolf, Lee, 2008
5.4 Wolf, Oliveira., 2008
5.5 Gur Y.J. et al 2008
5.6 Bekhor S. et al 2008
5.7 Bricka S. et al 2010
5.8 Greaves et al 2008
5.9 Marcha et al., 2008
- Mobilfunkdaten 5.10 Bohte und Maat, 2008
5.11 Schüssler und Axhausen, 2008
5.12 DLR, Mobilität in Deutschland, 2008
5.13 Schlaich 2010

Technologieerfahrungen

Vertiefende Befragungen / Interviews

- GPS-Studien: BOKU, AIT, NUStats, Israel, SRFG
- Smartphone: Verkehrplus, SRFG
- CAPI (Tablet): TU Graz
- CATI mit GIS: DLR, PTV
- CAWI: AIT, SRFG

Kriterienkatalog zur Bewertung von Technologien

Kriterienkatalog für dezidierte Analyse, unterschieden nach

- Allgemein
- GPS
- CAWI
- CATI
- Smartphones

Kategorie	Kriterien
Wegeanzahl	Wird die Anzahl der Wege automatisch erkannt?
	Wenn ja, nach welchem Verfahren wird die Anzahl der Wege erkannt?
	Wenn ja, wie wurde das Verfahren validiert?
	Wenn nein, welche technologische Unterstützung gibt es bei der Angabe der Wege?
Wegelängen	Wie wird die Wegelänge angegeben (errechnete Wegelänge/geschätzte Wegelänge/beides)?
	Wird die Wegelänge automatisch ermittelt?
	Wenn ja, nach welchem Verfahren wird die Wegelänge ermittelt?
	Wenn nein, welche technologische Unterstützung gibt es bei der Angabe?
	Werden zur Ermittlung von Wegelängen GIS-Daten verwendet?
	Wird ein Map-Matching-Verfahren eingesetzt?
	Wenn ja, welches Verfahren wird eingesetzt?
	Gibt es für die Befragten die Möglichkeit wichtige Punkte (Wohnadresse, Arbeitsplatz, Schule, etc.) anzugeben und diese in der Wegeermittlung zu verwenden?
Wegezwecke	Wie werden die Wegezwecke angegeben?
	Welche Wegezwecke werden verwendet?

Technologieeinsatz - Empfehlung

- Schriftliche Ankündigung mit Auswahlmöglichkeit der Grundbefragung: **PAPI** oder CAWI oder CATI
- Subgruppe (in absteigender Bedeutung)
 - Passiv GPS mit prompted recall
 - CATI mit GIS Überprüfung objektiv messbarer Daten
 - CASI Smartphone
 - CAPI Tablet online mit Datenprüfung
- Kontrolldaten
 - Auswertung Mobilfunk-Tracks (insbesondere Fernverkehr)

Zukünftige Entwicklungen - Trends



- GPS (künftig Galileo?) als Ergänzungsuntersuchung für
 - Wegehäufigkeit
 - Wegewahl
 - Vergleich subjektiver u. objektiver Wegelänge+zeit
- Smartphones (Akkuleistung)
- Mobilfunkdaten als Ergänzung
 - + längerer Zeitraum, Fernverkehr, Routenwahl
 - o Personengruppenzuordnung möglich, aber Datenschutz
 - keine Wegezwecke, Verkehrsmittelwahl nur bei >10 km