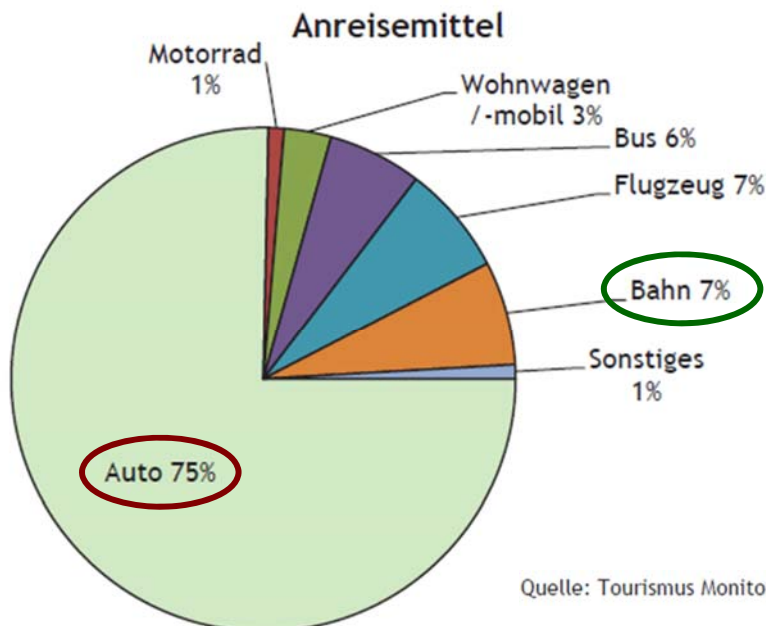


Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund

Mehr Umweltverbund im Tourismus -
reales Zukunftsbild oder
realitätsfremde Träumerei?

Christian Rankl, Amt d. Vorarlberger Landesregierung

Verkehrsmittelwahl bei Anreise nach Österreich



Quelle: Tourismus Monitor Austria, Österreich Werbung

Mehr Umweltverbund im Tourismus – reales Zukunftsbild oder realitätsfremde Träumerei?

Meine Einschätzung:

Mehr Umweltverbund kann durchaus ein reales Zukunftsbild sein

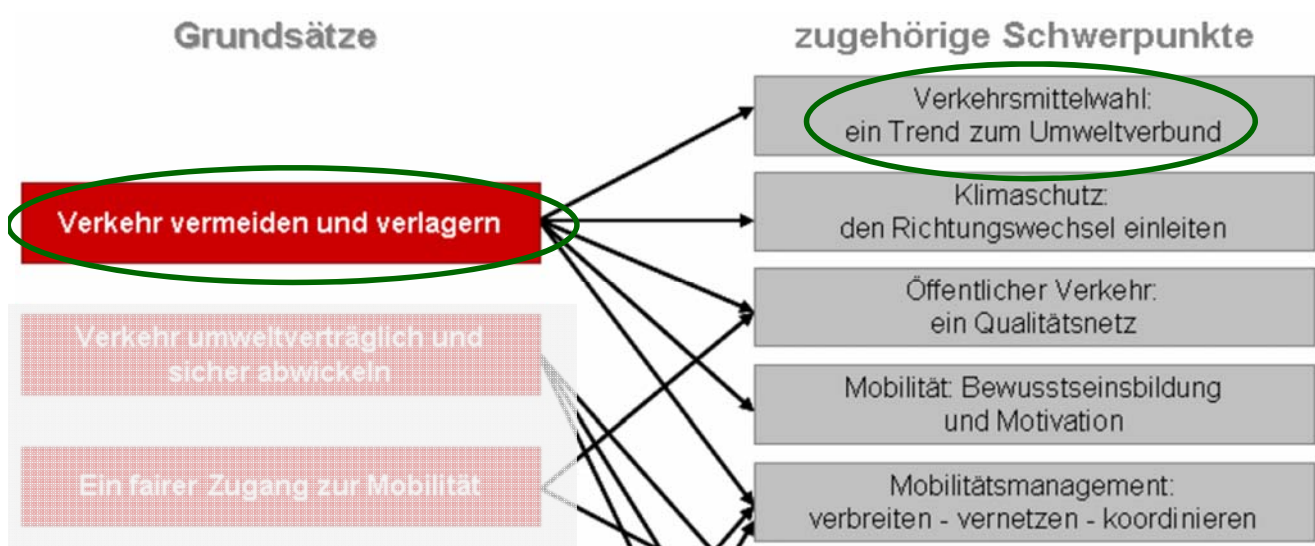
da

1. Ausgangssituation nur besser werden kann und
2. in Vorarlberg die Weichen grundsätzlich in die richtige Richtung gestellt sind.



Verkehrspolitik

„Mobil im Ländle“ - Landesverkehrskonzept 2006
<http://www.vorarlberg.at/pdf/verkehrskonzeptvorarlberg.pdf>



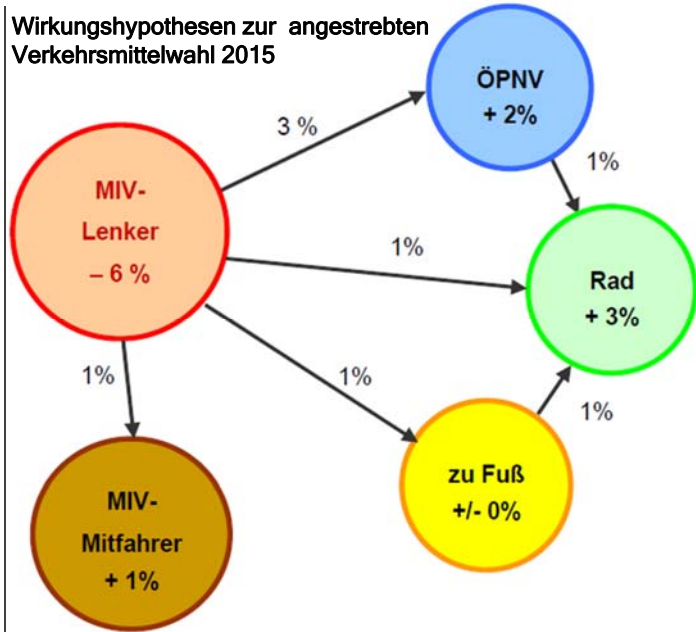
Verkehrspolitisches Ziel zum Modal Split: Formel 3-2-1

**Absenkung Pkw-Lenkeranteil
um 6 %-Punkte**

und zwar zugunsten

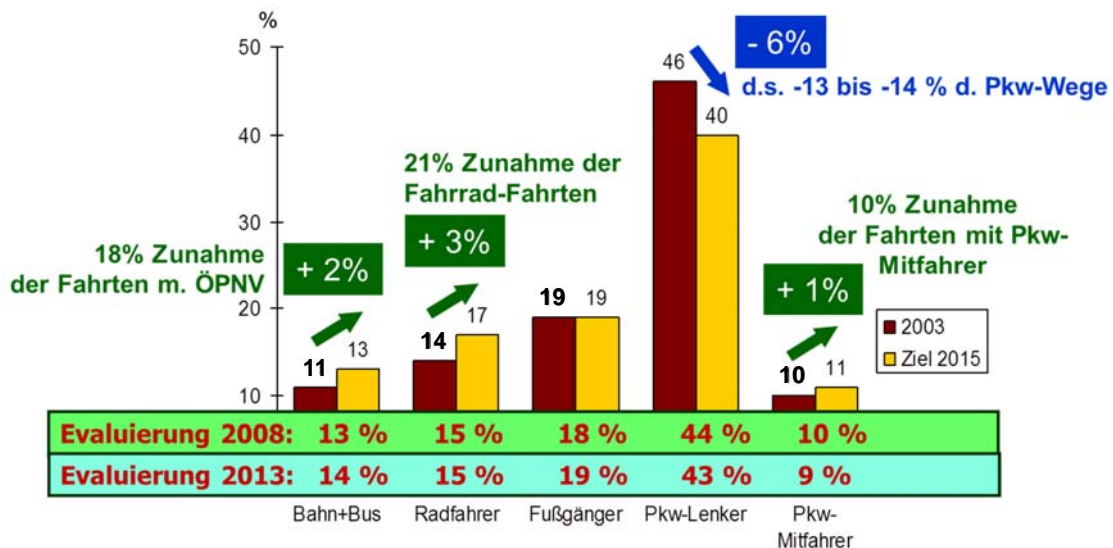
des Radverkehrs (+ 3 %-Punkte),
des öffentlichen Verkehrs (+ 2 %)
und des Anteils der Pkw-Mitfahrer
(+ 1 %-Punkte).

Wirkungshypothesen zur angestrebten
Verkehrsmittelwahl 2015



Evaluierung der Verlagerungsziele

Wege der VorarlbergerInnen (>6 Jahre) an einem Werktag 2003 und 2008 [%] (Modal Split)



Verkehrsverbund Vorarlberg - VVV

- attraktive Tarife (TK 13,30, WK 38,--, MK 76,-- JK 365,-- €)
- Fahrradkarte (TK 1,60, WK 6,--, MK 12,50,-- JK 100,-- €)
- inclusive Cards (Bregenzerwald, Montafon)
- umfangreiche Fahrplaninformation
- gutes Fahrplanangebot (Taktverkehre)



71

RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
Christian Rankl, Amt der Vbg. LReg.



Bus und Bahn bei den Bregenzer Festspielen als Tageskarte für ganz Vorarlberg im Eintrittspreis enthalten!

Festspielzug Bregenz-Bludenz

S B A H N		S B A H N	
Zug 5093 täglich		täglich	
Bregenz Bahnhof ab	06:14	Bahnhof Bregenz ab	06:18
Wackerburg	00:17	Bregenz Halten	00:17
Lackensch	00:19	Lochau Hörbranz	00:20
Wollast	00:22	Lindau Bahnhof	00:27
Schneesch	00:25		
Hornbühl	00:27		
Dornbirn Bahnhof	00:30		
Dornbirn Schoren	00:32		
Hörschwil	00:35		

Festspielbus Bregenz-Hard Alma-Lustenau

L A N D B U S		L A N D B U S	
Bregenz Bahnhof ab	00:15	Bregenz Bahnhof ab	00:16
Hard Alma	00:19	Reutgasse	00:19
Lustenau Bf/Bundesstraße	00:29	Wolffordstraße	00:21
Gh Schäffe	00:30	Hard Alma	00:23
Fischerhöhel	00:30	Bäckerei Karz	00:27
Lustenauer Hof	00:31	Kirche	00:30
Gh Löhle	00:32	Brückerweg	00:32
Gh Bräuhaus	00:33	Gerbe	00:35
Gh Austerl	00:34	Fußbach Altes Postamt	00:39
Körnerstraße	00:34	Blöb	00:41
Kirchplatz	00:35	Höchst Schweser	00:54
VS Kirchdorf	00:35	Kirchplatz	00:46
Gh Engel	00:36	Hocht	00:49
Pestalozziweg	00:37	Gaßau Kirche	00:54
Flurstraße	00:37	Kesslerplatz	00:55
Wiesenrain	00:39	Genze	00:57
Philipp-Kopf-Straße	00:39		

Festspielbus Stadtbuss Bregenz

2		Achsiedlung-Mehrerau-Bahnhof	
		Hinfahrt	Rückfahrt
Achsiedlung	20:05	20:05	00:21
Wecherhalm	20:06	20:06	00:21
Näu Amerika	20:07	20:07	00:21
Hachtweg	20:08	20:08	00:21
Sanatorium	20:09	20:09	00:21
Kloster Mehrerau	20:10	20:10	00:21
Mehradgasse	20:11	20:11	00:21
Druckergasse	20:12	20:12	00:21
Werkstergasse	20:13	20:13	00:21
Stadion	20:14	20:14	00:21
Bahnhof	20:15	20:15	00:21

Festspielbus Bregenz-Lochau-Hörbranz-Hohenwelle

L A N D B U S	
Bregenz Bahnhof ab	00:19
Lochau Gemeindeamt	00:22
Hörbranz Weidach	00:29
Hörbranz Gemeindeamt	00:31
Hohenweller Gemeindeamt	00:38

81

RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
Christian Rankl, Amt der Vbg. LReg.



ÖPNV-Angebote Vorarlberger Schizug-/busmodell (seit 1990)



Ihr VVV Ticket ins Skigebiet

Auszug aus dem VVV Angebot
maximo Tagesticket Erwachsene
13,30 Euro

maximo Tagesticket Familie
13,30 Euro – Attraktiver Familien-
Bonus: ein Elternteil bezahlt den
Normalpreis, der zweite Elternteil
und unversorgte Kinder fahren
gratis. Voraussetzung: gültiges
Ticket (Einzel- oder Tagesticket
Familie oder nicht übertragbare
Jahreskarte ab 180,00 Euro) des
mitreisenden ersten Elternteils plus
(wahlweise) OBB-Vorteils-card
Familie oder Vorarlberger
Familienpass.

Tarifinfo
Tarifbestimmungen, Tarife und
Zonenplan im Fahrplan Vorarlberg
oder unter www.vvmobil.at

Achtung: Tagestickets sind
immer günstiger als
Einzeltickets hin und retour!

Reise aus Deutschland
Wir empfehlen die Tageskarte
Euregio Bodensee: Infos unter
www.euregiokarte.com



RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
Christian Rankl, Amt der Vbg. LReg.

Radverkehr Radverkehrsstrategie - „Frischer Wind“

<http://www.vorarlberg.at/pdf/radverkehrsstrategiefuerv.pdf>



Ca. 15 % aller Wege wurden 2013 in Vorarlberg
mit dem Fahrrad zurückgelegt, geplant sind 17 %
bis zum Jahr 2015 und 20 % bis zum Jahr 2020.

➔ **Ländle an Ö-Spitze: 2013 zum 8. Mal in Folge
radfahrfreundlichstes Bundesland !**



Radroutennetz in Vorarlberg
Gesamtlänge: 760 km

RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
Christian Rankl, Amt der Vbg. LReg.



Tourismusstrategie 2020

Der gemeinsame Weg in die touristische Zukunft

Ziel Nr. 5:

Vorarlberg positioniert sich als Modellregion für umweltfreundliche Mobilität im Tourismus

GENUSS FREUDE NATUR MENSCHEN ERLEBEN
TOURISMUS NEUAUSRICHTUNG FREIZEIT
REGIONAL EUROPA'S **No.1** NACHHALTIG STRATEGIE 2020
UNTERNEHMEN GASTFREUNDLICH
ERFOLG ZUKUNFT AUF
VORARLBERGER ART

ECHT
EINFALLSREICH
ENGAGIERT



LEITBILD 2010+
TOURISMUS
VORARLBERG

2.6 Management von Freizeitmobilität

Die durch die touristische Entwicklung bedingte zunehmende Verkehrsbelastung sollte reduziert werden.

Vorarlberg
unser Land

11 |

RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
Christian Rankl, Amt der Vbg. LReg.



Information = Schlüsselfaktor

- (1) **pre-Trip-Informationen**
(Tür-zu-Tür-Auskunft, Preis, Gepäcktransport),
- (2) **on-Trip-Informationen**
(Informationen während der Fahrt),
- (3) **post-Trip-Informationen**
(Informationen über Mobilitätsangebote in der Urlaubsdestination)

12 |

RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
Christian Rankl, Amt der Vbg. LReg.



Projektsteckbrief

- Projekt initiiert von der AG Verkehr der Alpenkonvention
- 13 Projektpartner - D (2), I (4), Slo (1), F (3), Ö (3)
- Leadpartner: Bayern (Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr u. Technologie)
- Projektlaufzeit: 3 Jahre (1.7.2012 bis 30.6.2015)
- Projektbudget: knapp 3 Mio. Euro
- Förderung: 76% aus EU-Programm



13 |

RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
Christian Rankl, Amt der Vbg. LReg.



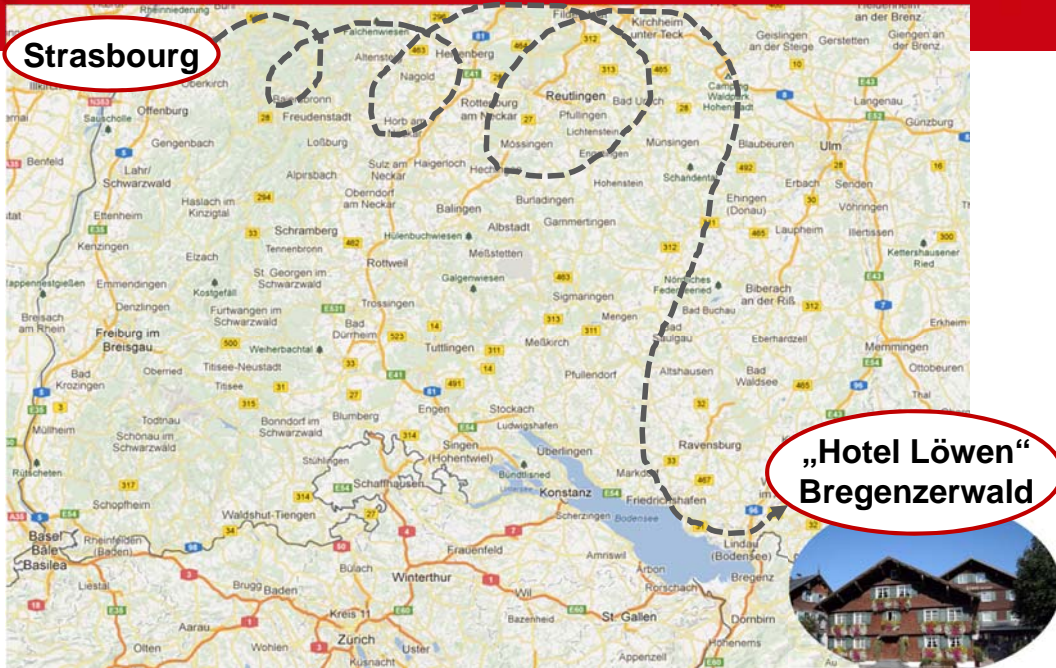
- Bereitstellung **verständlicher und leicht zugänglicher Informationen** für Touristen und Einheimische,
- nutzbar in allen Arten von **Informationssystemen**;
- **Informationslücke** zur „letzten Meile“ und regionaler Mobilitätsangebote schließen;
- **Verknüpfung** aller umweltfreundlichen Mobilitätsangebote mit touristischen Informationen.

14 |

RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
Christian Rankl, Amt der Vbg. LReg.



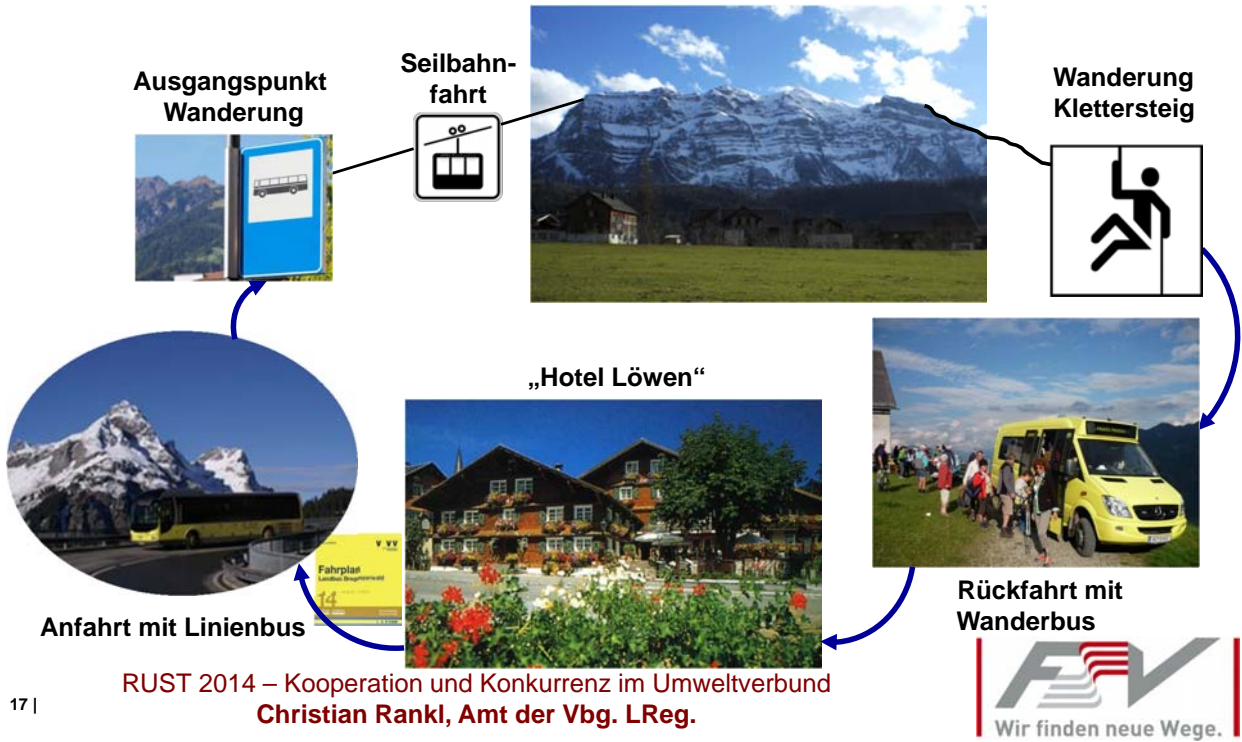
Beispiel: Urlaubsgast aus Strasbourg



1. Anreise



2. Wanderung



RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
Christian Rankl, Amt der Vbg. LReg.

3. Radausflug



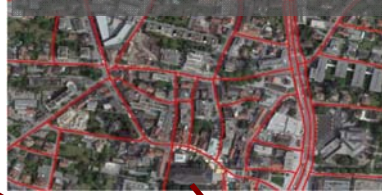
RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
Christian Rankl, Amt der Vbg. LReg.

Datengrundlagen - Wegenetze

Wanderwegenetz



Routingfähige Netze



Straßennetz

ÖV-Netz und Haltestellen



Wegenetz-Daten

Fahrradwegenetz



Mountainbike-wegenetz

RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
Christian Rankl, Amt der Vbg. LReg.

Datengrundlagen - Öffentlicher Verkehr



ÖV
Daten



RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
Christian Rankl, Amt der Vbg. LReg.

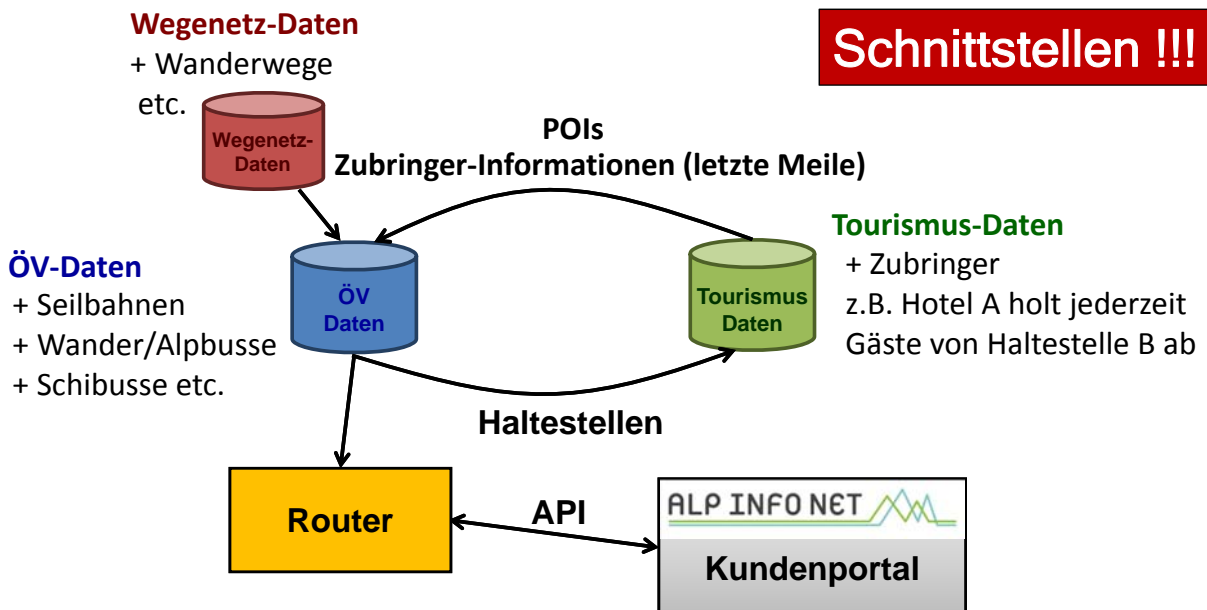
Datengrundlagen - Tourismus



RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
Christian Rankl, Amt der Vbg. LReg.

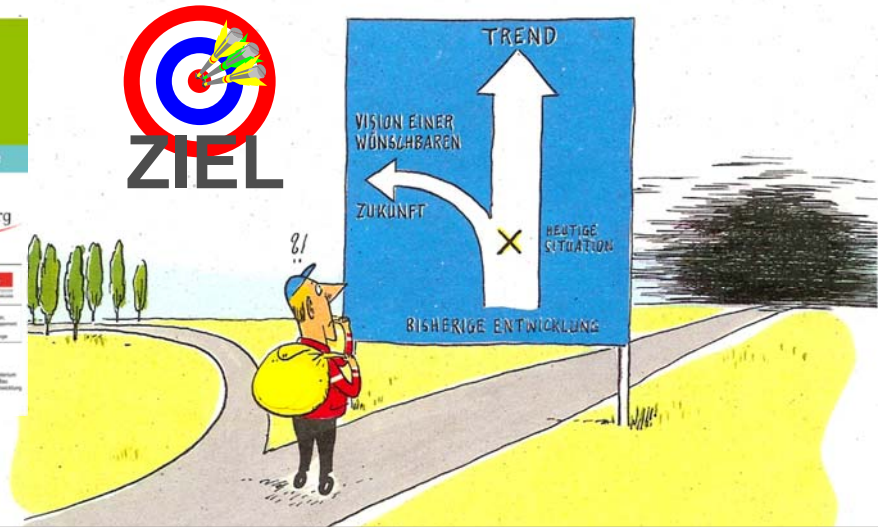


Zusammenspiel der Datenpools



RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
Christian Rankl, Amt der Vbg. LReg.





Besten Dank für die Aufmerksamkeit!
christian.rankl@vorarlberg.at