

Chance Mikro-ÖV !

Nachhaltige Mobilität für Gesellschaft und Umwelt

Potentiale des Mikro-ÖV

Mikro-ÖV Systeme, egal in welcher Form, haben große Potentiale

- Lösung der Last-Mile Problematik
- Lösungen für Pendler
- Soziale Wiederbelebung
- Chance für die Umwelt
- Chance regionale Arbeitsplätze zu schaffen
- Standortsicherung

...um nur einige zu nennen

RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
DI Alexander Fördös – www.moeve.or.at



Was ist Mikro ÖV ?

Kleinräumiges, kollektives Mobilitätsangebot

Wunsch & Bedürfnis der Bürger, nicht der Planer!

- Umfragen zeigen, dass die Sicht der Planer und der Bürger was gute ÖV Qualität ist, stark divergieren

Oft mit Zwang zur Freiwilligkeit auf Grund fehlender finanzieller Möglichkeiten

RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
DI Alexander Fördös – www.moeve.or.at



Was fehlt ?

Klare Verantwortungen - nicht zu verwechseln mit Zuständigkeiten !

- Bund, Land, Gemeinden, andere...

Rechtliche Klarheit

- Beispiel: Konzessionen in Schweden

Zweckgebundene Finanzierung

- meist nur mit Sonderförderungen möglich – ÖPNRVG Integration !

Strategische Planung (nicht reaktive)

- Berücksichtigung bei der nationalen und regionalen Verkehrsplanung
- Mikro-ÖV können zielgruppenspezifisch geplant und betrieben werden!

RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
DI Alexander Fördös – www.moeve.or.at



Visionen

Verkehrsverbünde, Verkehrsdienstleister und Mikro-ÖV in Kooperation zum Wohle der Gesellschaft und der Umwelt !

Gemeinde / Gemeindeverbünde bekommen zweckgebundene Mittel um Mikro-ÖV Basisangebote bereitstellen zu können

RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
DI Alexander Fördös – www.moeve.or.at



Es geht, wenn man will...

Beispiel Schweden

- 5 x Fläche Österreichs
- 9 Mio. Einwohner
- Zukunfts- und gesamtgesellschaftlich orientiert
- Niedrigere Steuer- und Abgabenquote als Österreich
 - 50% der Staatsschulden Österreichs
 - Trotzdem besseres Service für die Bürger durch effiziente Organisation
- Freier Verkehrsmarkt
- Regionale Verkehrsbetreiber
 - Denken in funktionalen Regionen – nicht in administrativen Grenzen !

RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
DI Alexander Fördös – www.moeve.or.at



Mikro-ÖV & Autobahnbus

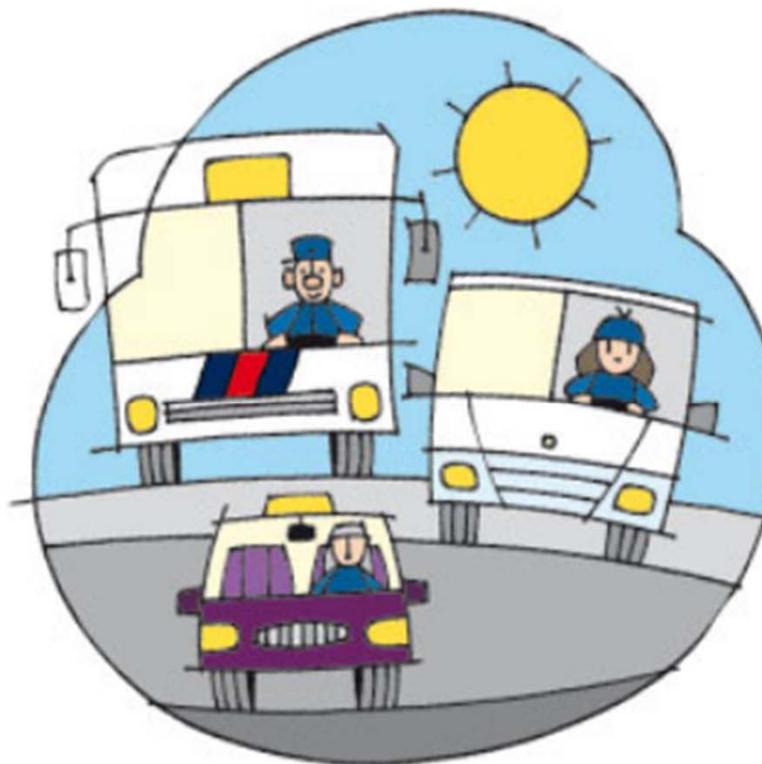
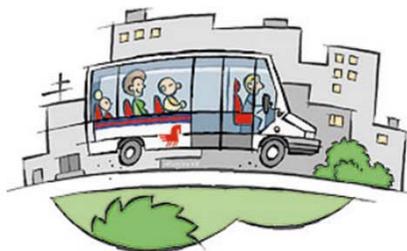


Quellen:
Google
Earth,
FÜRDÖS

RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
DI Alexander Furdös – www.moeve.or.at



Flextrafik in Dalarna



Quellen: <http://www.dalatrafik.se/sv/sa-har-reser-du/flextrafik/>

RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
 DI Alexander Fördös – www.moeve.or.at



Was braucht es ?

- Wille & Mut
- Toleranz
- Nicht Angst

RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
DI Alexander Fördös – www.moeve.or.at

Tack så mycket !

mÖVe

VEREIN ZUR FÖRDERUNG EINER NACHHALTIGEN
MULTIMODALEN MOBILITÄT FÜR ÖSTERREICH



RUST 2014 – Kooperation und Konkurrenz im Umweltverbund
DI Alexander Fürdös – www.moeve.or.at

