



## Weniger Busse mehr Intelligenz

**Im Spannungsfeld zwischen Wirtschaftlichkeit und Daseinsvorsorgeauftrag wandeln sich Verkehrsunternehmen zu Mobilitätsintegratoren**

---

Regiobus Ostbayern (RBO) / DB Regio AG

---

Thomas Huber, Dr. Florian Krummheuer

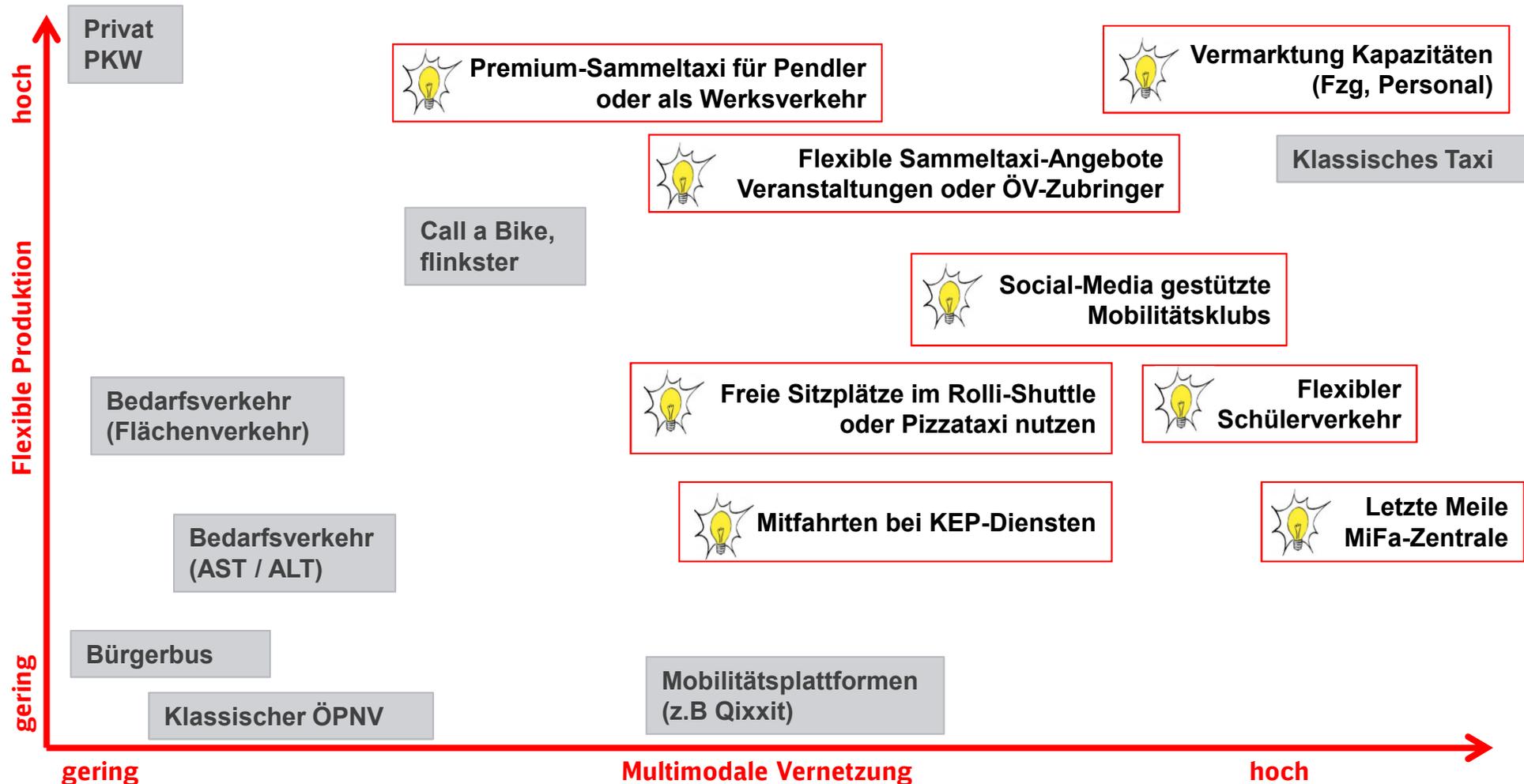
---

Verkehrsplanung und Geschäftsentwicklung

---

Rust am See, 16.5.2014

# Als Mobilitätsintegrator können Verkehrsunternehmen neue Geschäftsmodelle und Kundengruppen erschließen



# Auf dem Land muss integrierte Mobilität im Umweltverbund Fahrten initiieren und flexible disponieren können.

Statisches Angebot						
Fahrten ÖV						
Von	Nach	Verkehrsmittel	Via	Zeit		
Tarif						
Fahrten Fernbus						
X	Von	Nach	Verkehrsmittel	Via	Zeit	
xxxx	Tarif					
...						
Luftfahrt						
X	Von	Nach	Verkehrsmittel	Via	Zeit	
xxxx	Tarif					
...						
Fußwege						
X	Von	Nach	Verkehrsmittel	Via	Zeit	
xxxx	Tarif					
...						
X	y	PKW	zab	7.00		
xxxx						
...						

Abfrage  
Buchung

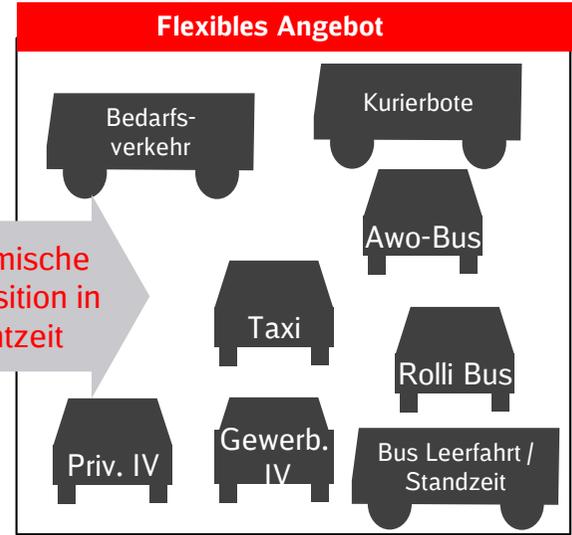


Fahrtwunsch

**Mobilitätsmanager**  
Kombinieren aus Fahrtenangebot den Fahrgast-wunsch entsprechend Reisen. z. B.

Informationen  
in Echtzeit

- DB Regio Bus als Mobilitätsintegrator**
- Löst Bedarfsverkehre aus
  - Stellt Fahrtwünsche auf Marktplatz
  - Ändert Routen von Fahrtwegen
  - Vermarktet Kapazitäten (Leerfahrten, Sitzplätze)
  - Kombiniert Teilstrecken
  - Dynamischer Abgleich Angebot-Nachfrage
  - Akkreditiert private Fahrthanbieter
  - Rechnet Fahrthanbieter ab
  - Übernimmt Marketing / Vertrieb



Dynamische  
Disposition in  
Echtzeit

# ImmerMobil im Landkreis Passau Projektübersicht



## Ausgangslage:

- Auswirkungen des demographischen Wandels
- Erschließungsdefizite (zeitlich und räumlich) durch konventionellen ÖPNV
- Weitgehend unverbundenenes Nebeneinander von unterschiedlichen Mobilitätsangeboten (Auskunft, Buchung und Durchführung)

## Zielsetzung:

- Einheitliche Anlaufstelle für alle Fragen zur Mobilität
- Koordinierung der Mobilitätskette vom Anfang bis zum Ende
- Durchgehende Buchung für die Nutzung aller Einheiten der Mobilitätskette



**Ziel:** Mobilität im Landkreis Passau nachhaltig sicherstellen und aus einer Hand steuern

Bestandsanalyse und Mobilitätskonzept

Einführung einer Mobilitätszentrale als Informationsplattform

Bedarfsorientierte Kombination von öffentlichen und privaten Verkehrsmitteln

Entwicklung eines einheitlichen Buchungs- und Abrechnungssystems

# ImmerMobil im Landkreis Passau

## Intermodale Auskunfts- und Buchungsplattform als Ziel



NUTZER



**AUSKUNFT**

Landkreis Passau *immer Mobil*

**EINSPEISUNG DER FAHRTEN**

d.h.

- ✓ eine Auskunftsstelle
- ✓ eine Kommunikationsadresse
- ✓ ein „Mobilitäts-Logistiker“
- ✓ ein Tarif
- ✓ eine durchgehende Mobilitätskette
- ✓ eine Bezahlstelle

**SOZIALE FAHRDIENSTE**

**ÖPNV (BUS, BAHN)**

**MIFAZ, BÜRGERBUS, BÜRGERTAXI**

**TAXI, SONSTIGE, FAHRDIENSTE**

**E-WALD, E-BIKES, ...**

ANBIETER

## Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

### **Thomas Huber**

RBO Regionalbus Ostbayern GmbH  
Von-Donle-Straße 7  
D-93055 Regensburg

thomas.huber@rbo.de  
Tel. +49 941 6000-214

### **Dr. Florian Krummheuer**

DB Regio AG, Sparte Bus  
Geschäftsentwicklung und Verkehrsplanung (P.RSM 1)  
Stephensonstraße 1  
D-60326 Frankfurt a. Main

Florian.krummheuer@deutschebahn.com  
Tel. +49 069 265-14833