

Elektromobilität auf dem Prüfstand

Dienstag, 04. Juni 2019

18:00 - 19:30 Uhr

Universität für Bodenkultur Wien
Hörsaal EH 02, 1. OG Wilhelm-Exner-Haus
Peter-Jordan-Straße 82, 1190 Wien

Programm

▪ Begrüßung und Einleitung

▪ Beitrag #1

**Elektrifizierung des Verkehrssektors in Österreich:
Auswirkungen auf Energiewirtschaft und Kohlenstoffdioxidausstoß**

Tobias PRÖLL

(Institut für Verfahrens- und Energietechnik)

▪ Beitrag #2

**Projekt MEGAWATT Logistics:
Umstellung von Diesel-Flotten auf elektrischen Antrieb**

Werner MÜLLER

(Council für nachhaltige Logistik)

▪ Beitrag #3

Marktzeptanz und -diffusion von E-Fahrzeugen im Personenverkehr

Astrid GÜHNEMANN

(Institut für Verkehrswesen)

▪ Beitrag #4

Elektromobilität und die große Transformation

Wolfgang LIEBERT

(Institut für Sicherheits- und Risikowissenschaften)

Anschließend Einladung zum gemeinsamen Ausklang mit Brot und Getränken.
Aus organisatorischen Gründen wird um eine **Anmeldung** bis 31. Mai 2019 gebeten
unter: <https://short.boku.ac.at/6empxm000>

Diese Veranstaltung entspricht den Kriterien der Stadt Wien für eine umweltgerechte und nachhaltige Abhaltung. Nähere Informationen finden Sie unter:
<http://short.boku.ac.at/green-events.html>





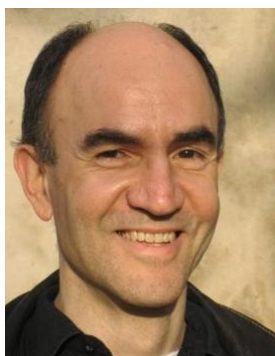
Astrid Gühnemann ist Leiterin des Instituts für Verkehrswissenschaften und Professorin für Verkehrswesen für eine Nachhaltige Entwicklung an der Universität für Bodenkultur Wien.

Trotz steigender Zulassungszahlen ist der Bestand an Elektrofahrzeugen in Österreich mit unter 0,5% der zugelassenen Pkw immer noch sehr niedrig. Im Beitrag werden Studien zur Akzeptanz von Elektrofahrzeugen (Pkw, Zweiräder) vorgestellt, die Hinweis auf die Gründe für diese geringe Marktdurchdringung und zu deren Verbesserung geben. Darauf aufbauend werden Ergebnisse zur zukünftigen Marktdiffusionsszenarien von E-Fahrzeugen basierend auf Simulationsstudien präsentiert.



Werner Müller ist seit 2014 Leiter des Council für nachhaltige Logistik an der BOKU. Nach seinem Studium (Angewandte Ökologie und Umweltschutzwissenschaften an der BOKU) arbeitete er zwischenzeitlich als Kampagnenleiter einer Umweltschutzorganisation und als Nachhaltigkeitsmanager bei der Werner Lampert GmbH.

Im Beitrag berichtet er von Praxistests mit sechs MAN 26 t e-LKWs, die bei innovativen österreichischen Handels- und Logistikfirmen im Einsatz sind, um Erfahrungswerte zu sammeln. Diese fließen in Ladeinfrastruktur-Optimierung für einen Energiebedarf im MW-Bereich ein.



Wolfgang Liebert ist seit 2012 Universitätsprofessor und Leiter des Instituts für Sicherheits- und Risikowissenschaften (ISR) und seit 2015 zudem Vorsitzender der Ethikplattform an der BOKU.

Im Beitrag geht er auf die Notwendigkeit einer frühzeitigen Technikfolgenabschätzung ein. Dabei erfolgt ein Verweis auf die Ressourcenabhängigkeit bestimmter Technologien (u.a. am Beispiel Lithium-Akkus) und ein Vergleich der CO₂-Bilanz des Gesamtprozesses von Elektrofahrzeugen und gegenwärtiger Automobilität.



Tobias Pröll leitet den Bereich Energietechnik und Energiemanagement am Institut für Verfahrens- und Energietechnik der BOKU.

Über die Elektrifizierung des Verkehrssektors zirkulieren kontroverse Informationen. Im Beitrag wird die vollständige Umstellung des gesamten österreichischen Verkehrssektors auf elektrische Antriebe und Batteriespeicher angenommen und die möglichen Effekte werden quantitativ diskutiert. Es zeigt sich, dass auf die mit der Elektrifizierung verbundene Effizienzsteigerung schwerlich verzichtet werden kann, so die Klimaziele ernst genommen werden.

Der **BOKU-Energiecluster** ist eine BOKU-weite instituts- und departmentübergreifende Plattform, die zur besseren internen Vernetzung und zur Sichtbarmachung der BOKU-Energieforschung beitragen soll. Durch verstärkten Austausch und Kommunikation zwischen Arbeitsgruppen und ForscherInnen der BOKU werden Initiativen und Aktivitäten angestoßen, um die Energiewende mit Mitteln von Forschung, Lehre und Weiterbildung voranzubringen und auf Basis der BOKU-Kompetenzen und Kapazitäten inhaltlich und methodisch weiterzuentwickeln.

Veranstalter

- BOKU-Energiecluster

Wilhelm-Exner-Haus, Peter-Jordan-Straße 82, 1190 Wien

Tel.: +43-1-47654-85500

E-Mail: energiecluster@boku.ac.at

Webseite: energiecluster.boku.ac.at

Umweltschonende Anreisemöglichkeiten:

Öffentliche Verkehrsmittel - Bushaltestelle Dänenstraße, Linien 10A | 37A | 40A

Fahrradstellplätze sind im Bereich vor dem Wilhelm-Exner-Haus vorhanden.

