

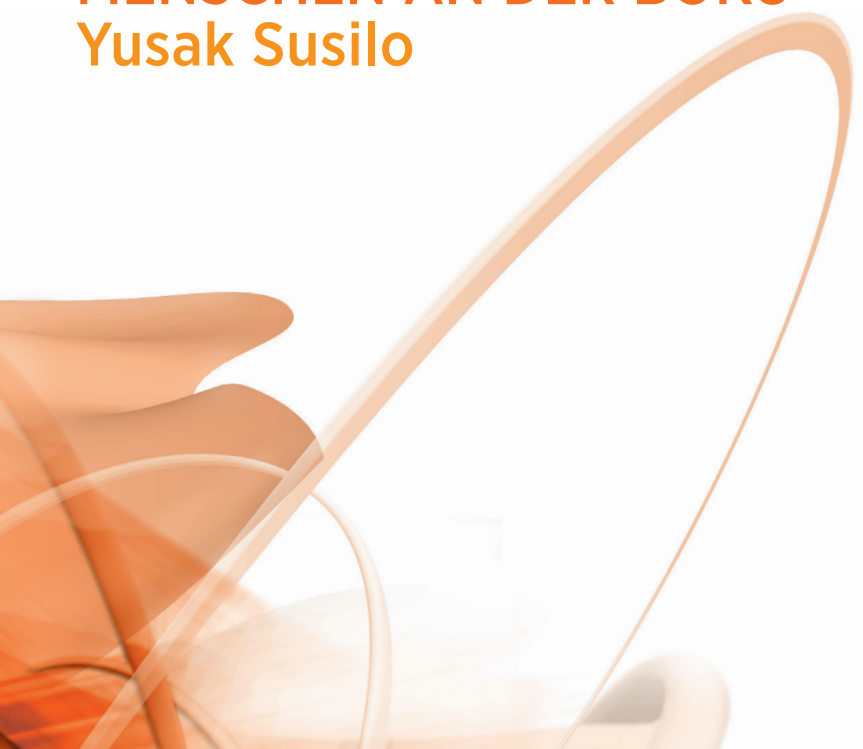


**Universität für Bodenkultur Wien
University of Natural Resources
and Life Sciences, Vienna**

Department für Raum, Landschaft
und Infrastruktur
Department of Landscape, Spatial
and Infrastructure Sciences

MENSCHEN AN DER BOKU

Yusak Susilo



**„Die versteckten Kosten
müssen untersucht werden“**



Verkehr am Wendepunkt

Der neue Professor am Institut für Verkehrswesen ist ein ausgesprochen fröhlicher Mensch. Pandemiebedingt auf einer Bank im Türkenschanzpark sitzend, könnte man mit ihm ganze Nachmittage verplaudern. Denn Susilo hat eine spannende Laufbahn vorzuweisen. Geboren auf Java, einer Insel, deren Charakter sich meilenweit vom touristenüberschwemmten Bali unterscheidet, entwickelte Susilo als Mittlerer von drei Brüdern eine ähnliche Neigung zur Technik wie sein Vater, ein Ingenieur, der an der Universität in Java lehrt.

Bevor Susilo Java verließ arbeitete er für verschiedene Projekte der Weltbank, um dann in Kyoto die Dissertation abzuschließen.

„Es war hilfreich, dass mein Professor auch an der Universität in Kalifornien lehrte und es kein Sprachproblem gab“. Klar war Japan ein sehr komplexes Pflaster: „Japaner sagen nie direkt nein, es immer verklausuliert“. Und was sein Fach betrifft: „Die Züge in Japan müssen sekundengenau pünktlich sein, unvorstellbar in Europa.“

Als Susilo sein Studium in Japan beendete, kehrte er für eine Weile nach Indonesien zurück, bevor ihm eine Forschungsstelle an der TU Delft angeboten wurde. Susilo wurde zum international tätigen Wissenschaftler. Von der TU Delft ging es vier Jahre nach Bristol, Großbritannien, nach vier Jahren in Bristol übersiedelte er für acht Jahre nach Stockholm, bevor er an die BOKU kam.

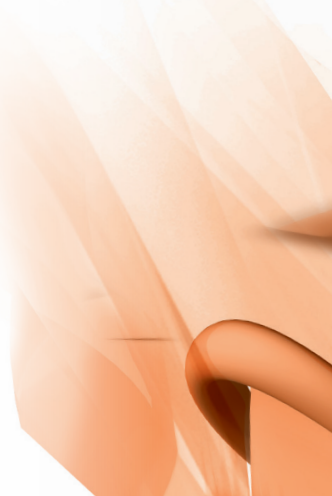
Unterschiede zwischen Schweden und Österreich? „Für die Schweden ist es ein nationales Anliegen, Forschung und Technologie weiterzuentwickeln. Sie wollen die besten Leute der Welt und locken Start-ups an. In meinem Department an der Uni waren 80 % der Mitarbeiter*innen aus dem Ausland. In Schweden arbeiten Industrie und Universität viel enger zusammen. Die Konzerne nehmen jedoch keinen Einfluss auf die Forschung. Wenn jemand an etwas forscht, was für den Konzern nützlich erscheint, picken sie sich den für sich raus. In Österreich ist die Ausbildung eher „hands-on“ und bringt sehr gute Ingenieure hervor. Das Forschungsprogramm scheint hier sehr fokussiert zu sein.“

„Unser tägliches Leben und unsere Stadt sind ein riesiges Reallabor“



Susilo hat als „Hardcore“-Ingenieur begonnen, diese Perspektive hat sich in Japan ein wenig geändert. Er merkte, dass er die Sozialwissenschaften mit einbeziehen muss. „Bevor man Straßen und Transportsysteme baut, muss man sich überlegen, wie und warum entscheiden sich Menschen zu welcher Transportart? Wie können wir das Verkehrssystem so gestalten, dass es den Bedürfnissen der Menschen gerecht wird und den Zielen unserer Stadtentwicklung entspricht?“ Der städtische Verkehr unterscheidet sich in Stockholm diametral von Wien. „Ich denke, ein Punkt ist, dass das Wetter in Schweden sehr extrem ist. Kalt und dunkel im Winter, im Sommer warm und taghell. Daher ist die Art des Verkehrs je nach Jahreszeit unterschiedlich. Wenn in Stockholm Sommer ist, gehen die Schweden Radfahren und Segeln und leben in ihren Sommerhäusern auf den Inseln, die Österreicher wandern in den Bergen. Aber beide Städte haben eine hervorragende Lebensqualität und sind weltweit Vorbild für nachhaltige Städte.“

Datensammlungen können bei Analysen helfen, „ich liebe Zahlen“, sagt Susilo. „Das Verkehrswesen ist gerade an einem Wendepunkt, die Corona-Krise hat diesen Übergang noch beschleunigt. Die Industrie feiert die Digitalisierung. Sie schürt geradezu Euphorie. Aber man muss analysieren, was die Folgen sind. Wie wird sich das auf die Gesellschaft und die Umwelt auswirken? Man denke zum Beispiel nur an die allgegenwärtigen Sensoren für selbstfahrende Autos. Die versteckten Kosten müssen unbedingt untersucht werden. Unser tägliches Leben und unsere Stadt sind ein riesiges Reallabor, das voller Inspiration und hungrig nach Innovation und Verbesserung ist.“



Yusak Octavius Susilo

Born in 1976 on Cirebon, Indonesia

Work experience

10/2019 – present	BMK Endowed Professorship in Digitalisation and Automation in Transport and Mobility System Universität für Bodenkultur, Institut für Verkehrswesen, Wien (Austria)
09/2016 – 09/2019	Full Professor in Transport Analysis and Policy Kungliga Tekniska högskolan, Stockholm (Sweden)
03/2013 – 09/2016	Associate Professor in Transport Analysis and Policy Kungliga Tekniska högskolan, Stockholm (Sweden)
08/2011 – 03/2013	Assistant Professor in Transport Analysis and Policy Kungliga Tekniska högskolan, Stockholm (Sweden)
09/2008 – 08/2011	Senior Lecturer in Transport and Spatial Planning University of the West of England, Bristol (the United Kingdom)
08/2007 – 09/2008	Lecturer in Transport and Spatial Planning University of the West of England, Bristol (the United Kingdom)
04/2006 – 08/2007	Postdoctoral Research Fellow Technische Universiteit Delft, Delft (the Netherlands)

Education and training

06/2012	Docent (Habilitation) i transportanalys och transportpolicy Kungliga Tekniska högskolan, Stockholm (Sweden) Transport Analysis and Policy
2007 – 2008	Postgraduate Certificate in Teaching and Learning in Higher Education (PGCert. TLHE) University of the West of England, Bristol (the United Kingdom)
09/2002 – 09/2005	Doctor of Engineering (D.Eng.), Kyoto University, Kyoto (Japan) Civil Engineering Systems, Travel Behaviour Analysis
08/1998 – 05/2000	Master of Science, Bandung Institute of Technology, Bandung (Indonesia) Transportation Engineering, Pavement Management, Transport Modelling
08/1994 – 05/1998	Bachelor of Engineering (Hons.) Maranatha Christian University, Bandung (Indonesia) Civil Engineering, Transport Engineering and Pavement Management

Selected Recent Publications in the last five years

Susilo, Y., Darwish, R., Pernestål, A., Chee, P.N.E. (2021) Lessons from the deployment of the world's first automated bus service on a mixed public road in Stockholm, pp. 109-120. In: Transport in Human Scale Cities, edited by Mladenović, Toivonen, Willberg, and Geurs, Edward Elgar; ISBN: 978-1-80037-050-0

Guo, J., **Susilo, Y.O.**, Antoniou, C. and Pernestål, A. (2021) When and Why do People Choose Automated Buses over Conventional Buses? Results of a Context-dependent Stated Choice Experiment. Sustainable Cities and Society, 102842, doi: 10.1016/j.scs.2021.102842.

Bin, E., Andruetto, C., **Susilo, Y.O.**, and Pernestål, A. (2021) The trade-off behaviours between virtual and physical activities during COVID-19 pandemic period. *European Transport Research Review*, 13:14, doi: 10.1186/s12544-021-00473-7.

Chee, E.P.N, **Susilo, Y.O.**, and Wong, Y.D. (2021) Longitudinal interactions between experienced users' service valuations and willingness-to-use a first-/last-mile automated bus service. *Travel Behaviour and Society*, 22, pp. 252-261, doi: 10.1016/j.tbs.2020.10.004.

Rubensson, I., Cats, O. and **Susilo, Y.O.** (2020) Fair accessibility – operationalizing the distributional effects of policy interventions. *Journal of Transport Geography*, 89, 102890, doi: 10.1016/j.jtrangeo.2020.102890.

Susilo, Y.O., Liu, C., and Börjesson (2019) The changes of activity-travel participation across gender, life-cycle, and generations in Sweden over 30 years. *Transportation*, 46, pp. 793 – 818, doi: 10.1007/s11116-018-9868-5.

Abenoza R.F., Cats O. and **Susilo Y.O.** (2019) Determinants of traveler satisfaction: Evidence for non-linear and asymmetric effects. *Transportation Research part F*, 66, pp. 339-356, doi: 10.1016/j.trf.2019.09.009.

Zhang, W., Ahmad Termida, N., and **Susilo, Y.O.** (2019) What construct one's familiar area? A quantitative and longitudinal study. *Environment and Planning B: Urban Analytics and City Science*, 46, pp. 322-340, doi: 10.1177/2399808317714798.

Liu, C., Wang, Q., and **Susilo, Y.O.** (2019) Assessing the impacts of collection-delivery points to individual's activity-travel patterns: A greener last mile alternative? *Transportation Research part E*, 121, pp. 84-99, doi: 10.1016/j.tre.2017.08.007.

Susilo, Y.O. and Liu, C. (2019) Who has more say on your daily time use?. *Mapping the Travel Behavior Genome: The Role of Disruptive Technologies, Automation, and Experimentation*, edited by Goulias, K.G. and David, A.W., Elsevier.

Susilo, Y.O. and Liotopoulos, F. (2018) Measuring door-to-door journey travel satisfaction with a mobile phone app. *Quality of Life and Daily Travel*, edited by Margareta Friman, Dick Ettema, and Lars E. Olsson, Springer.

Prepicean, A.C., Gidolvalvi, G. and **Susilo, Y.O.** (2018) MEILI: A Travel Diary Collection, Annotation and Automation System. *Computers, Environment and Urban Systems*, 70, pp. 24-34, doi: 10.1016/j.compenvurbsys.2018.01.011.

Susilo, Y.O., and Liu, C. (2017) Examining the relationships between individual's time use and activity participations with their health indicators. *European Transport Research Review journal*, 9:26, doi: 10.1007/s12544-017-0243-y.

Prepicean, A.C., Gidolvalvi, G. and **Susilo, Y.O.** (2017) Transportation mode detection – an in-depth review of applicability and reliability. *Transport Review*, 37, pp. 442-464, doi: 10.1080/01441647.2016.1246489.

Cats, O., **Susilo, Y.O.**, and Reinmal, T. (2017) The prospects of fare-free public transport: Evidence from Tallinn. *Transportation*, 44, 1083-1104, doi: 10.1007/s11116-016-9695-5.

Chen, C., Ma, J., **Susilo, Y.O.**, Liu, Y., and Wang, M. (2016) The promises of big and small data for travel behavior (aka human mobility) analysis. *Transportation Research Part C*, 68, pp. 285-299, doi: 10.1016/j.trc.2016.04.005.

Langbroek, J., Franklin, J. and **Susilo, Y.O.** (2016) The effect of policy incentives on electric vehicle adoption. *Energy Policy*, 94, pp. 94-103, doi:10.1016/j.enpol.2016.03.050.



Univ.Prof. Yusak Susilo

Department für Raum, Landschaft und Infrastruktur
Institut für Verkehrswesen

Peter Jordan-Straße 82, Dachgeschoß – Ilse Wallentin-Haus
A-1190 Wien Österreich
T.: +43 1 47654-85630
Yusak.Susilo@boku.ac.at

Universität für Bodenkultur Wien
BOKU - University of Natural Resources and Life Sciences, Vienna

1180 Wien, Gregor-Mendel-Straße 33
Tel. (+43 1) 47654-0 www.boku.ac.at

Das Interview führte Ingeborg Sperl aus Anlass der Antrittsvorlesung
von Yusak Susilo am 8. November 2021. Foto: Ingeborg Sperl