

Velo.Vienna:

Zur diskursiven und räumlichen Entwicklung des Radfahrens in Wien nach 1945 unter besonderer Berücksichtigung des Rings

Helena Köfler

Wie hat sich das Radfahren in Wien nach 1945 auf sozialer und räumlicher Ebene entwickelt?

Welche Akteure, Initiativen & Organisationen haben zu einer Verdrängung und anschließenden Reintegration des Fahrrads in Wien beigetragen?

Wie lässt sich die Entwicklung auf gesamtstädtischer Ebene mit jener am Ring kontextualisieren?

Theoretische Verortung
Habitus und Eigenlogik der Städte | Sozionaturale Schauplätze

Historische Diskursanalyse
Materialkorpus: Zeitungsartikel (Arbeiter-Zeitung), Artikel und Leserbriefe (Drahtesel), Pressemeldungen

Velo.Vienna:

Zur diskursiven und räumlichen Entwicklung des Radfahrens in Wien nach 1945 unter besonderer Berücksichtigung des Rings

Helena Köfler

Fallbeispiel 1: Errichtung der Opernpassage (1955)

Neuetablierung Verkehrshierarchie mit
„Sicherheit der Fußgänger“ argumentiert

Unsichtbarkeit des Fahrrads

Vom Produkt zum Relikt
auto-orientierter Planung

Fallbeispiel 2: Errichtung des Ring-Radweges (1980er Jahre)

Wichtigste Akteure:
BM Zilk (SPÖ), GR Kauer (ÖVP), ARGUS

Nachjustieren an kleinen Stellschrauben

Experten ≠ NutzerInnenebene
Autorität von Diskursen

Ring als Ort der Korrekturen?

Zielgruppen

WissenschaftlerInnen, alle VerkehrsteilnehmerInnen, Politik, Verwaltung

Abbildungsverzeichnis

Folie 1: <http://www.ksta.de/koeln/wdr-sendung-quarks---caspers-22954790>

Folie 2: <http://www.fahr-mit.de/fahr-mit-wAssets/img/tickets-und-tarife/hochstifttarif/weblocation/wThumbnails/fahrad-auf-kopfsteinpflaster-7246e48d45c462dg15de77b700d34dcb.jpg>

Folie 3: <http://www.velovienna.org/>

Ausgewählte Literatur

- Békési, Sándor (2003). Fahr-Rad in Wien? Zum historischen Verhältnis von Stadt und muskelgetriebenem Zweirad, in: *dérive*, (13), 21–26
- Békési, Sándor (2005). Mit dem Rad in Wien. Zur Geschichte einer unterschätzten Verkehrstechnologie, in: Brunner, Karl/Schneider, Petra (Hrsg.): *Umwelt Stadt: Geschichte des Natur- und Lebensraumes Wien, Wiener Umweltstudien*. Wien: Böhlau, 116–123
- Békési, Sándor (2006). Die subversive Kraft des Kontrafaktischen. Zur politischen Geschichte des Stadtverkehrs, in: *dérive*, (25), 8–12
- Békési, Sándor (2008). Von der fußläufigen zur befahrbaren Stadt. Eine Skizze der Mobilitätsgeschichte Wiens seit dem 19. Jahrhundert, in: Szeiler, Michael/Österreichisches Ökologie-Institut für Angewandte Umweltforschung (Hrsg.): *Mobilität visionär gestalten Impulse für eine nachhaltige Stadtmobilität von der AGENDA 21 am Alsergrund*, Wien: Österr. Ökologie-Institut, 19–26
- Békési, Sándor (2014). Wiener Fahrradverkehr und Verkehrspolitik in historischer Sicht, in: Zuka, Heinrich J./Brezina, Tadej (Hrsg.): *Radfahren in der Stadt: Ringvorlesung SS 2013: ausgewählte Vorträge*, Wien: Institut für Verkehrswissenschaften, Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Technische Universität Wien, 67–88
- Hachleitner, Bernhard/Marschik, Matthias/Müllner, Rudolf/Zappe, Michael/et al. (Hrsg.) (2013). *Motor bin ich selbst: 200 Jahre Radfahren in Wien*, Wien: Metroverlag
- Landwehr, Achim (2009). *Historische Diskursanalyse 2. Aufl.*, Frankfurt/Main: Campus-Verlag
- Löw, Martina (2008a). Eigenlogische Strukturen – Differenzen zwischen Städten als konzeptuelle Herausforderung, in: Berking, Helmuth/Löw, Martina (Hrsg.): *Die Eigenlogik der Städte: neue Wege für die Stadtforschung, Interdisziplinäre Stadtforschung*. Frankfurt; New York: Campus, 33–54
- Löw, Martina (2008b). *Soziologie der Städte 1. Aufl.*, Frankfurt am Main: Suhrkamp
- Schmid, Martin (2009). Die Donau als sozionaturaler Schauplatz. Ein konzeptueller Entwurf für umwelthistorische Studien in der Frühen Neuzeit, in: Ruppel, Sophie/Steinbrecher, Aline/Münch, Paul (Hrsg.): *„Die Natur ist überall bey uns“: Mensch und Natur in der Frühen Neuzeit*, Zürich: Chronos, 59–79
- Schmid, Martin (2013). Stadt am Fluss. Wiener Häfen als sozionaturale Schauplätze von der Frühen Neuzeit bis nach dem Zweiten Weltkrieg, in: Morscher, Lukas/Scheutz, Martin/Schuster, Walter (Hrsg.): *Orte der Stadt im Wandel vom Mittelalter zur Gegenwart: Treffpunkte, Verkehr und Fürsorge, Beiträge zur Geschichte der Städte Mitteleuropas*. Innsbruck: Studienverlag, 275–312