

Robert Groß

Die Beschleunigung der Berge

Eine Umweltgeschichte des Wintertourismus in
Vorarlberg/Österreich 1920-2010

DISSERTATION

zur Erlangung des akademischen Grades

Doktor der Philosophie

Alpen-Adria-Universität Klagenfurt

Interdisziplinäre Forschung und Fortbildung

Betreuerin

Univ.-Prof. Ing. Dr. phil. Verena Winiwarter
Alpen-Adria-Universität Klagenfurt
Institut für Soziale Ökologie

Erstgutachterin

Univ.-Prof. Ing. Dr. phil. Verena Winiwarter
Alpen-Adria-Universität Klagenfurt
Institut für Soziale Ökologie

Zweitgutachter

Univ. Prof. Dr. Martin Knoll
Paris Lodron Universität Salzburg
Fachbereich Geschichte der Kultur- und Gesellschaftswissenschaftlichen Fakultät

Wien, Februar/2017

Eidesstattliche Erklärung

Ich versichere an Eides statt, dass ich

- die eingereichte wissenschaftliche Arbeit selbstständig verfasst und andere als die angegebenen Hilfsmittel nicht benutzt habe,
- die während des Arbeitsvorganges von dritter Seite erfahrene Unterstützung, einschließlich signifikanter Betreuungshinweise, vollständig offengelegt habe,
- die Inhalte, die ich aus Werken Dritter oder eigenen Werken wortwörtlich oder sinngemäß übernommen habe, in geeigneter Form gekennzeichnet und den Ursprung der Information durch möglichst exakte Quellenangaben (z.B. in Fußnoten) ersichtlich gemacht habe,
- die Arbeit bisher weder im Inland noch im Ausland einer Prüfungsbehörde vorgelegt habe und
- zur Plagiatskontrolle eine digitale Version der Arbeit eingereicht habe, die mit der gedruckten Version übereinstimmt.

Ich bin mir bewusst, dass eine tatsächenswidrige Erklärung rechtliche Folgen haben wird.

(Wien, 10.2.2017)

Vorwort und Danksagung	3
1. Einleitung	11
1.1 Das Erkenntnisinteresse.....	14
1.2 Drei Untersuchungsgebiete im österreichischen Bundesland Vorarlberg	15
1.3 Bausteine einer umwelthistorischen Praxistheorie.....	20
1.4 Quellen, Methoden, Forschungsdesign und Aufbau der Arbeit	39
1.4.1 Rekonstruktion der Landnutzung in Wintertourismusgebieten	39
1.4.2 Quellen zur wirtschaftlichen Situation von Wintertourismusbetrieben.....	41
1.4.3 Technische Fachliteratur	42
1.4.4 Quellen zum Umgang mit Schnee	49
1.4.5 Verwaltungsakten.....	49
2. Touristische Transformation zwischen Habsburg und Hitler	52
2.1 Die 1.000-Mark-Sperre in den Printmedien.....	56
2.2 Der Nationalstaat als Akteur im Tourismus	59
2.2.1 Die Landes- und Bundesaktion und die Rache der Ausgeschlossenen.....	62
2.2.2 Die Weltwirtschaftskrise und 1.000-Reichsmark-Sperre als transformative Kraft touristischer Schauplätze?.....	70
2.3 Beschleunigung wintertouristischer Schauplätze vor der technischen Revolution des Skilaufs	75
2.3.1 Geburtshelfer der technischen Transformation.....	80
2.3.2 Von der kulturkonservativen Beschleunigungskritik zum Idiotenbagger.....	86
2.4 Erze, Bananen, Sesselbahnen	91
2.5 Die technische Beschleunigung und die Überwindung von Beharrungselementen als treibende Kraft des Wachstums?.....	98
3. Transformation durch Wiederaufbau. Die Rolle des Marshall Plans.....	103
3.1 Marshalls Plan und die nationalen Interessen	109
3.1.1 Beschleunigungs- und Beharrungselemente in der Vergabe der ERP-Gelder.....	113
3.1.2 Sun Valley am Arlberg.....	118
3.1.3 50 von 96 Gemeinden.....	122
3.1.4 Nebenwirkungen des ERP	124
3.2 Die Zeitsparkasse Schlepplift und ihre Vermarktung	127
3.2.1 Beschleunigungsapparate und Bügelgeberautomaten	132
3.2.2 Effizient diszipliniert	140
3.3 Nebenwirkung Skipiste	147
3.3.1 Widerständige Grundeigentümer als Beharrungselemente.....	152
3.3.2 Die Entwicklung des maschinellen Schneemanagements	155
4. Stationsbeschleuniger, Portionierungsanlagen u. d. Erhöhung d. Förderkapazität..	174
4.1 Kuppelbare Skilifte als Transformationsbeschleuniger	182

4.1.1 „Die Industrie ruht nicht, das Wohlbefinden des Gastes, so lange er am Seil hängt, weiter zu steigern.“	186
4.2 Bauen und Begrünen.....	196
4.2.1 Planieren und „Schiechteln“	199
4.2.2 Rasensoden und die Begrünungsindustrie	211
4.3 „Schneizwang wegen erhöhter Förderleistung“ der Skilifte?	217
4.3.1 Techniktransfer als Transfer von Nebenwirkungen?.....	220
4.3.2 Beraterfirmen: Politische Meinungsbildung und ökonomisches Interesse	225
4.3.3 Der Streit um den Kunstschnee	230
4.3.4 Wie eine Beschneigungsanlage in Lech zu einem Beschneigungskonzept für Vorarlberg führte.....	233
5. Raumplanungspolitik als Entschleunigungspolitik?.....	241
5.1 Die Modellierung der Zukunft	248
5.1.1 Das „Horrorszenario“	253
5.1.2 Kosten-Nutzen-Analyse und Verteilungsgerechtigkeit	256
5.1.3 „Der frühe Vogel fängt den Wurm“	266
5.2 Die Rückkehr zum touristischen Wachstum in den Erschließungszonen.....	268
5.2.1 1986: Die erste Änderung des Montafon-Konzepts	273
5.2.2 1992: Die zweite Änderung des Montafon-Konzepts.....	278
6. Resümee.....	282
7. Bibliografie.....	291
7.1 Gedruckte Monografien, Beiträge in Sammelbänden und wissenschaftlichen Fachzeitschriften	291
7.1.1 Artikel in technischen und sonstigen Fachzeitschriften	303
7.1.2 Artikel in Tages- und Wochenzeitungen	308
7.2 Internetquellen.....	310
7.3 Unveröffentlichte Schriften	316
7.3.1 Interviews	319
7.3.2 Verwaltungsakten.....	320
7.4 Miscellen.....	327
8. Abbildungen und Tabellen	328
8.1 Abbildungen.....	328
8.2 Tabellen.....	331